

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Zřízení nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl. n.

Datum vydání: 20.07.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Sdělovací zařízení	8
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT.....	8
4.8 Železniční svršek a spodek	9
4.9 Kabelovody, kolektory	11
4.10 Vyzískaný materiál	11
4.11 Životní prostředí	11
4.12 Nakládání s odpady	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DŘT.....	Dálková řídicí technika
ESD.....	Elektronický stavební deník
JŘ	Jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
TP	Technické podmínky
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UTZ.....	Určené technické podmínky
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zřízení nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl.n.“, jejímž cílem je výstavba nové kolejové váhy a zajištění potřebné technologie pro její provozování. Současně bude provedeno zrušení stávající kolejové váhy.
- 1.1.2 Principem navržené investiční akce je zrušení nevhodně umístěné kolejové váhy v dopravní koleji č. 14., přičemž využití stávající váhy je nemožné i z titulu častých závad a nemožnosti provedení plnohodnotné opravy vzhledem k jejímu stáří a chybějícím náhradním dílům. Nová kolejová váha bude splňovat kvalitativně vyšší parametry vážení.”
- 1.1.3 Rozsah Díla „Zřízení nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl. n.“, je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3).
- 1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 160 (dle JŘ) 719 (dle TTP) ŽST Plzeň hl. n. - seř. n. TÚ/DÚ 0501 AB. Výstavba nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl. n. bude probíhat v manipulační koleji č. 318. Stávající váha je umístěna na dopravní koleji č. 14 v ŽST Plzeň hl. n. os. n.
- 1.2.2 Trať není součástí sítě TEN-T. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300181
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň – město
Katastrální území	Plzeň
Správce	SŽ OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Zřízení nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl. n.“, zpracovatel TÝM PROGI s.r.o. se sídlem Žukovova 79/60, Ústí nad Labem, 400 03 IČ: 24831832, datum 09/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro povolení stavby (DUSP) v otevřené formě. Zhotovitel díla si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí povolení stavby č.j. DESU/123/026199/25 ze dne 07.10.2025.
- 2.2.2 Sdělení o nabytí právní moci stavby č.j. DESU/123/029848/25 ze dne 07.11.2025.

- 2.2.3 Na základě podkladu pro projektové práce z předcházející stavby DSPS – Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví (SUDOP PRAHA a.s, - 10/2013) je v technické zprávě v části E.1.1.1 Železniční svršek a spodek, v kapitole 4.2 Pyrotechnický průzkum upozornění na staveniště extrémně rizikové z hlediska ohrožení nevybuchlou municí. To se týká vrtaných mikropilot pro záporné pažení. Zhotovitel tedy musí obdržet před zahájením prací tento pyrotechnický posudek (část B.12.6) – viz příloha 8.1.3 ZTP.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod. Přehled aktuálních staveb bude předán při předání staveniště.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**
- 4.1.2 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel smlouvy uvedené v příloze 8.1.1 ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
- 4.1.5 Ke dni zpracování těchto ZTP nemusí být ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených pozemků. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených pozemků mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelům včas informován.
- 4.1.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např.

Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.11 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 14. 12. 2025).
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.14 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o vyluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.15 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:
- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
 - e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DŘ) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;

- f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
 - g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
 - h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS, jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- K-05 pro pracovní činnosti na železničním spodku, svršku a stavebách železničního spodku (s výjimkou staveb mostů, tunelů, opěrných a zárubních zdí). Řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku.
 - T-05c pro pracovní činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení. Řízení prací při stavebách na neprovozovaném sdělovacím (telekomunikačním) zařízení.
 - E-05 pro pracovní činnosti v elektrotechnice a energetice. Realizace a příprava investic (staveb) na zařízení elektrotechniky a energetiky.
 - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, odst. 5, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Zhotovitel zajistí veškeré doklady dle platné legislativy, mj. Průkaz způsobilosti, UTZ (je-li třeba), TBZ, Zprávu o posouzení bezpečnosti. Pokud to charakter stavby vyžaduje, zajistí zhotovitel veškeré doklady interoperability a Průkaz způsobilosti dráhy.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- Vyhotovení dokumentace pro provedení tenzometrické váhy dle navrženého řešení z dokumentace PDPS, které bylo ověřeno na konkrétním existujícím typu váhy (výrobku).
 - Vyhotovení dokumentace pažení dle SO 01-11-01 ŽST Plzeň, železniční spodek.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.4 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
- 4.5.3 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**

4.6 Sdělovací zařízení

4.6.1 PS 01-02-71 ŽST Plzeň, sdělovací zařízení pro obsluhu a monitoring kol. váhy

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.6.1.1 V rámci tohoto PS bude vybudován lokální kamerový systém v rozsahu 1 kamery na kamerovém sloupu. Napojení kamerové skříně ze skříně s technologií kamerové váhy bude provedeno 4 vláknovým singlemódovým optickým kabelem.
- 4.6.1.2 Další náplní tohoto PS je vybudování datové trasy pro kolejovou váhu na stavědlo 14, kde bude umístěno klientské pracoviště.
- 4.6.1.3 Technologická skříň nové kolejové váhy bude propojena novým singlemódovým optickým kabelem 12 vláken se sdělovací místností na ústředním stavědle Triangl. Po tomto kabelu bude realizován datový přenos z nové váhy a přenos kamerového systému.
- 4.6.1.4 Z ÚS Triangl budou tyto přenosy vedeny na stavědlo 14 po stávajícím místním optickém kabelem.
- 4.6.1.5 Klientské pracoviště kamerového systému bude nainstalováno na stávajícím PC na stavědle 14, kde je v současné době SW stávající kolejové váhy.
- 4.6.1.6 Úložiště kamerového systému bude umístěno ve sdělovací místnosti na ÚS Triangl.
- 4.6.1.7 Kabelová trasa nového místního optického kabelu 12 vl. bude vedena od technologické skříně váhy na ÚS Triangl stávajícím kabelovodem (zřízen při modernizaci uzlu) v chrániče HDPE.
- 4.6.1.8 Zapojení technologických systémů kolejové váhy do DDTS nebude v této stavbě realizováno.
- 4.6.1.9 Stávající kamerový sloup bude zdemontován.

4.6.2 PS 01-04-51 ŽST Plzeň, kolejová váha vč. úprav ovládání ve st. 14

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.6.2.1 Navržená kolejová váha je zařízení, které je typově schválené měřidlo pro úřední vážení železničních vozů za jízdy.
- 4.6.2.2 Měření probíhá automaticky a není omezeno rychlostními limity, což jej činí vhodným pro jakoukoli železniční trať. Jedinou podmínkou je, aby rychlost vlakové soupravy při vážení zůstala konstantní.
- 4.6.2.3 Váha dále umožňuje detekci chyb v naložení vozů a provádí vážení každého kola, nápravy a podvozku.
- 4.6.2.4 Třídy přesnosti vážení lze dosáhnout od 0,2 až 2 dle stavu železniční tratě v místě instalace váhy.
- 4.6.2.5 Hlavní technologickou částí váhy jsou vážní pražce VPS osazeny senzory zatížení, které jsou instalovány jak do kolejnice, tak pod podkladnice.
- 4.6.2.6 Vážení soupravy železničních vozů bude prováděno manipulační jízdou konstantní rychlostí do 40 km/hod.
- 4.6.2.7 Váha je přejezdná bez omezení.
- 4.6.2.8 Získaná vážní data budou vyvedena prostřednictvím dodaného kabelového vedení do klientského pracoviště (ČD Cargo, stavědlo č. 14), odkud budou napojena do stávající elektronické sítě pro další zpracování stávajícím zařízením.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT

4.7.1 SO 01-86-01 ŽST Plzeň, přípojka NN pro napájení kolejové váhy

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.7.1.1 Místo připojení pro nově budovanou kolejovou váhu bude stávající kabelová pojistková skříň KS78, která je umístěna vně koleje č. 322 v km 0,950.
- 4.7.1.2 Ze skříně KS78 bude napojen nový rozvaděč RE+R-OT. Rozvaděč RE+R-OT bude umístěn v blízkosti technologické skříně váhy (km 0,985).
- 4.7.1.3 Kabelová trasa bude vedena od kabelové skříně KS78 stávajícím kabelovodem (zřízen při modernizaci uzlu podél koleje č. 322) odděleně v chrániče kabelem do rozvaděč RE+R-OT.
- 4.7.1.4 Napájecí skříň stávající kolejové váhy zůstane ponechána pro další případné využití. Dojde pouze k odpojení napájení.

4.7.2 **SO 01-87-01 ŽST Plzeň, ukolejnění kovových konstrukcí**

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.7.2.1 V prostoru nové kolejové váhy bude ukolejněn nový kamerový sloup.
- 4.7.2.2 Ukolejnění původního kamerového sloupu v místě staré kolejové váhy bude zdemontováno.

4.8 **Železniční svršek a spodek**

4.8.1 **SO 01-10-01 ŽST Plzeň, železniční svršek – kolej č. 14**

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.8.1.1 Stávající kolejová váha se demontuje a na jejím místě se osadí nový žel. svršek v délce 34,3 m od km 102,878 611 do km 102,912 911.
- 4.8.1.2 Nový železniční svršek je navržen tv. 49E1 na betonových pražcích dl. 2,6 m s bezpodkladnicovým upevněním W14, rozdělení pražců „u“.
- 4.8.1.3 Od nového kolejového pole bude na obě strany výšková úprava pro plynulé napojení do stávajícího stavu.
- 4.8.1.4 Do bezстыkové koleje bude svařen celý úsek, na kterém bude provedena výměna železničního svršku.
- 4.8.1.5 V koleji č. 14 dojde k demontáži čtyř stávajících rychlostníků v oblasti rušené kolejové váhy.

4.8.2 **SO 01-10-01 ŽST Plzeň, železniční svršek – kolej č. 318**

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.8.2.1 V koleji č. 318 bude střed váhy umístěn do km 102,538 166. V nezbytné délce dojde k vyjmutí stávajícího žel. svršku (dle konkrétního typu vážního systému. V projektu uvažováno s 9,8 m).
- 4.8.2.2 S ohledem na vyšší konstrukční výšku kolejového pole s osazenými tenzometrickými čidly je nutné štěrkové lože po vytržení svršku nejen urovnat, ale i snížit o cca 7 cm.
- 4.8.2.3 Bude vloženo nové kolejové pole s dynamickým vážním systémem (prefabrikovaný výrobek). Pro ukládání nových kolejových polí je uvažováno s novými kolejnicemi tv. 49 E1.
- 4.8.2.4 Na obou stranách úprav svršku se provede propracování stávající koleje v délce 69 m a 53 m.
- 4.8.2.5 Do bezстыkové koleje bude svařen celý úsek, na kterém bude provedena výměna železničního svršku.

4.8.3 **SO 01-11-01 ŽST Plzeň, železniční spodek – kolej č. 14**

V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:

- 4.8.3.1 V projektu je navržena dle SŽ S4 skloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 5 %. Ve stejném sklonu jsou navrženy všechny konstrukční a podkladní vrstvy.
- 4.8.3.2 V koleji č. 14 byla v rámci souvisejícího projektu zhotovena nová konstrukce žel. spodku pod úrovní kolejové váhy. Jelikož se vyjmutím kolejové váhy nijak nezasáhne do konstrukčních vrstev podloží ani do souvisejícího odvodnění, bude prostor po váze v nezbytné výšce doplněn konstrukční vrstvou ze šterkodrti fr. 31,5/63, na které se zhotoví nové kolejové lože v předepsaném tvaru.
- 4.8.3.3 Pro odstranění stávající kolejové váhy (na koleji č. 14) bude nutné vytvořit pažení, které zajistí geometrickou stabilitu sousedních kolejí č. 12b a 16.
- 4.8.3.4 Po odstranění kolejové váhy se pažení postupně demontuje.
- 4.8.3.5 Výsledné provedení pažení se může přizpůsobit aktuálnímu stavu na místě – z hlediska polohy pražců a vlastností zastižené zeminy.
- 4.8.3.6 Zhotovitel stavby může dimenze průřezů přizpůsobit svým zvyklostem a technickým možnostem, pokud prokáže statickou spolehlivost výpočtem a zároveň nebude nárokovat z tohoto důvodu navýšení ceny pažení.
- 4.8.3.7 Zhotovitel si zajistí realizační dokumentaci pažení.
- 4.8.4 **SO 01-11-01 ŽST Plzeň, železniční spodek – kolej č. 318**
V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:
- 4.8.4.1 V koleji č. 318 se s úpravou žel. spodku a odvodnění neuvažuje.
- 4.8.5 **SO 01-26-01 ŽST Plzeň, kolejová váha – stavební část**
V souladu s projektovou dokumentací upozorňujeme především na tyto skutečnosti:
- 4.8.5.1 Funkce koleje bude doplněna o možnost zjišťování hmotnosti železničních vozů, za jízdy (tzv. dynamické vážení) přičemž vážení je stanoveno jako obchodní vážení stanoveným měřidlem.
- 4.8.5.2 Jedná se o osazení technologického zařízení vážního systému, zahrnující osazení nového kolejového roštu (16 pražců) vybaveného vážní technologií.
- 4.8.5.3 Zřízení podzemní chráněné kabelové trasy pro měřicí kabely mezi tělesem váhy a ovládací skříní váhy.
- 4.8.5.4 Vedle váhy mezi kolejemi 318 a 320b bude umístěn sloupek a osazen přehledovou kamerou na prefabrikovaném základu cca 3,0 m od kraje váhy. Výška sloupku je 2,5 m.
- 4.8.5.5 Navržené stavební práce jsou přípravou pro instalaci technologických částí dodávky obsažených v PS 01-04-51. Požadavky na postup stavebních prací stanoví dodavatel vážního systému v zadání subdodavateli stavebních prací.
- 4.8.5.6 Na stavbě bude přítomen šéfmontér dodavatele stavby, který zabezpečí postup a soulad montážních prací kolejové váhy se stavební připraveností.**
- 4.8.5.7 Konstrukce váhy je kolejový rošt sestavený z 16 pražců VPS PP 13.1 / B, na kterých jsou kolejnice S49 (1:20) délky 10,35 m s rozchodem 1435 mm. Pražce jsou v roztečích 610 mm. Součástí kolejového roštu je na jedné straně podélný kabelový kanál v délce 7,3 m o rozměrech 250x200 mm. Z tohoto kabelového kanálu jsou vyvedeny dvě kabelové trasy, napojeny trubkami o průměru 110 mm.
- 4.8.5.8 Rozměry váhy – kolejového pole včetně kabelového kanálu jsou: šířka 3,05 m, délka 9,450 m, stavební výška včetně kolejnice je 0,46 m.
- 4.8.5.9 Celková hmotnost váhy – kolejového pole včetně kabelového kanálu, kolejníc je 10 t.

- 4.8.5.10 Mezi kolejnicemi a pražcem jsou instalovány snímače zatížení.
- 4.8.5.11 Kolejnice je upevněna v podkladnicích S4 (49-2) k upevnění jsou použity sady SK12. Podkladnice s kolejnicí je odizolována izolačními prvky od snímačů zatížení váhy.
- 4.8.5.12 Kabelová trasa bude vedena příčně přes koleje 320 a 322, třemi chráničkami minimálního průměru 100 mm.
- 4.8.5.13 Kabelová trasa by měla být provedena přednostně protlakem v hloubce 1,5 m pod úroveň koleje.
- 4.8.5.14 V chráničkách povede celkem 48 kabelů. Všechny kabely budou vedeny z kabelového kanálu, který je součástí tělesa váhy do ovládací skříně váhy. Ovládací skříň bude umístěna vně koleje č. 322.
- 4.8.5.15 Veškeré kovové konstrukční prvky váhy jsou vzájemně propojeny a uzemněny prostřednictvím vodiče typu CYA 16 mm², který je veden do ovládací skříně.
- 4.8.5.16 V případě potřeby bude vedle ovládací skříně instalována doplňková zemnicí elektroda (zemnicí tyč) pro zvýšení účinnosti uzemnění.
- 4.8.5.17 Sloupek kamery bude rovněž připojen k hlavnímu zemnicímu bodu.

4.9 Kabelovody, kolektory

- 4.9.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.12 Nakládání s odpady

- 4.12.1 Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Rozhodující milníky jsou:
 - zahájení kolejové výluky 12.11.2026 (platí společně pro vyjmutí stávající váhy a vložení nové váhy)
 - ukončení kolejové výluky 25.11.2026 (platí společně pro vyjmutí stávající váhy a vložení nové váhy)
- 5.1.3 V ROV pro rok 2026 je výluka plánována na: 12.11.2026 – 25.11.2026 pro stavbu „Zřízení nové kolejové váhy v obvodu ŽST Plzeň hl. n.“.
- 5.1.4 Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního provozu.
- 5.1.5 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.6 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín září 2026
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
2. Stavební postup	Realizace SO a PS ve výluce	14 N	2 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení stavebních prací			6 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců ode Dne dokončení stavebních prací
Dokončení Díla			12 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.2 přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Smlouvy
- 8.1.2 Registr rizik CPS
- 8.1.3 DSPS – Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví (SUDOP PRAHA a.s, - 10/2013) Pyrotechnický posudek (část B.12.6).
- 8.1.4 Projektová dokumentace

Vypracovala: Marcela Kalašová

Dne: 24.07.2026